

INDICE

3	AREE COMMERCIALI
4	DATI PRINCIPALI
6	UFFICI E STABILIMENTI
8	PONTI
20	EDIFICI
31	PROGETTI SPECIALI

AREE COMMERCIALI

**MOVIMENTAZIONI
MONTAGGI**



EPC CONTRACT



**STRUTTURE
IN ACCIAIO**



NAVALE



**TUBI DI
GRANDE
DIAMETRO**



**TUBI IN ACCIAIO
INOSSIDABILE**



**OFFSHORE
OIL & GAS**



**RIVESTIMENTI SPECIALI
FACCIE CONTINUE**



MECCANICA



DATI PRINCIPALI



58
PAESI



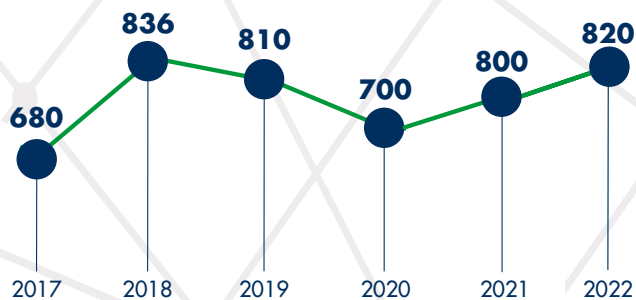
1.065.000
MQ DI AREE INDUSTRIALI



258.000
MQ DI AREE INDUSTRIALI COPERTE



160.000
TONNELLATE DI CAPACITÀ PRODUTTIVA



ANDAMENTO PORTAFOGLIO ORDINI (mln. euro)

ITALIA

203.462.000 €

ESTERO

231.986.000 €

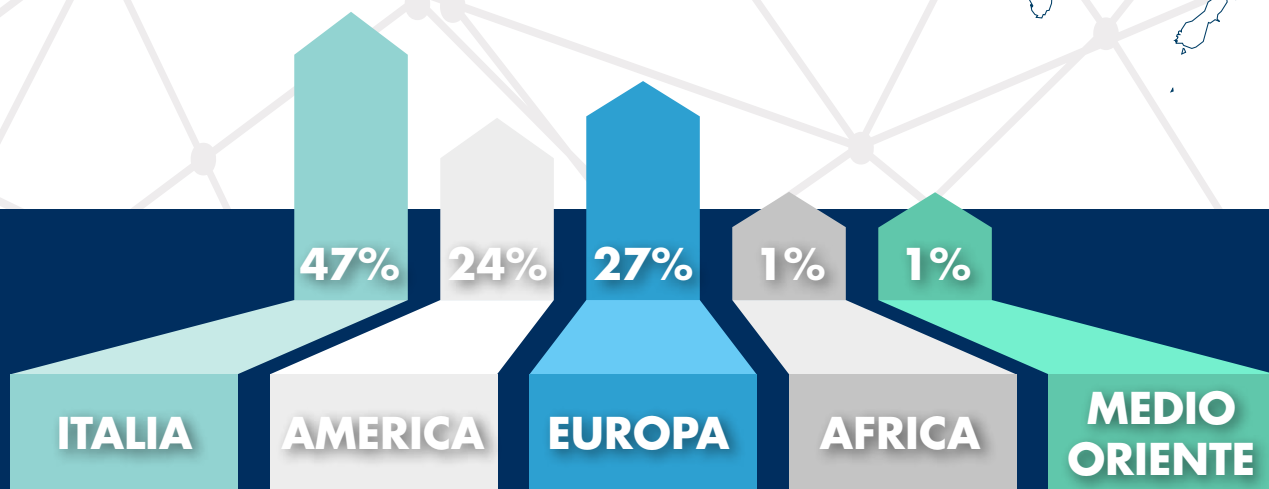
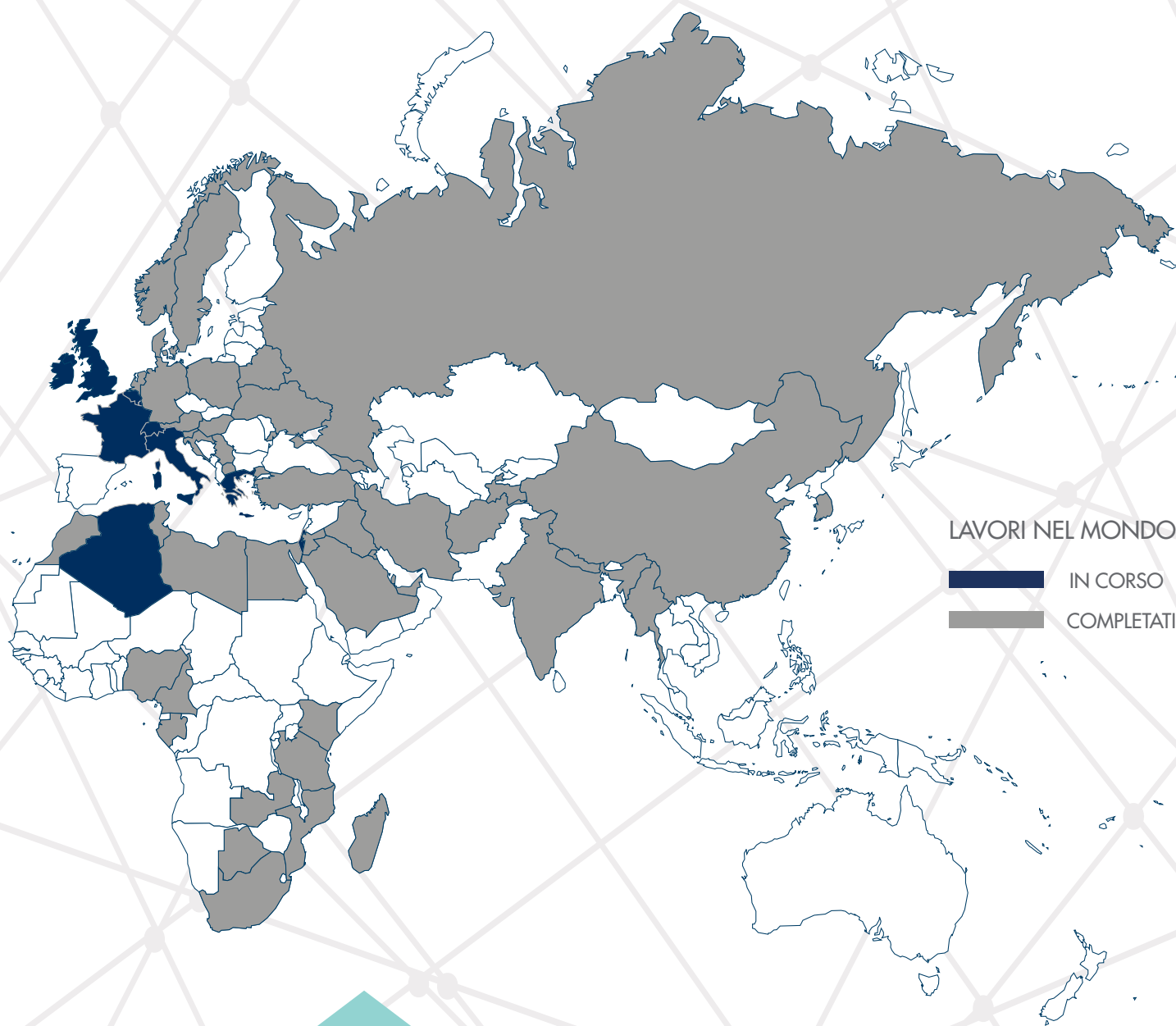
TOTALE

435.448.000 €



2.000
PERSONALE IMPIEGATO
DI CUI **1.250** DIRETTO





UFFICI E STABILIMENTI



CIMOLAI SpA - Porcia - Italia
UFFICI



CIMOLAI SpA - Pordenone - Italia
UFFICI



CIMOLAI SpA - S. Giorgio di Nogaro - Italia
Area totale 180.000 mq - Area coperta 60.000 mq



CIMOLAI SpA - S. Giorgio di Nogaro 2 - Italia
Area totale 95.000 mq - Area coperta 12.000 mq



CIMOLAI SpA - Roveredo in Piano - Italia
Area totale 140.000 mq - Area coperta 46.000 mq



CIMOLAI SpA - Artugna - Italia
Area totale 85.000 mq
Area coperta 12.000 mq



CIMOLAI SpA - Polcenigo - Italia
Area totale 120.000 mq - Area coperta 37.000 mq



CIMOLAI SpA - Monfalcone - Italia
Area totale 280.000 mq - Area coperta 60.000 mq



ZWAHLEN & MAYR SA - Aigle - Svizzera
Area totale 165.000 mq - Area coperta 31.000 mq

Stabilimento Olean - NY - USA



350.000 MQ
DI AREE INDUSTRIALI

90.000 MQ
DI AREE INDUSTRIALI COPERTE



AREE COMMERCIALI
INFRASTRUTTURE ED EDIFICI CIVILI

Nel 2023 verrà avviato il nuovo stabilimento di Olean, nello stato di New York, grazie alla collaborazione tra Cimolai USA e Cimolai HY. L'America è un mercato strategico su cui investire per rafforzare la presenza sul mercato internazionale e nello specifico nell'America del Nord. Cimolai inizia questa nuova esperienza e guarda positivamente al futuro.

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE energia rinnovabile dai pannelli solari presso le nostre sedi



3.989 kWp
DI POTENZA INSTALLATA



3.800.000 kWh/kWp
DI ENERGIA PRODOTTA NEL 2021



2.020 TON
DI CO2 RISPARMIATO

PONTE LA JOYA

Arequipa - Perù

- Committente:** Governo Regionale di Arequipa
Gen. Contractor: Pizzarotti, Eralma, (JV)
Dimensioni: lunghezza totale 371 m
larghezza soletta 21 m
Descrizione: si tratta di un ponte ad arco a via inferiore di luce pari a 175 m, servito da due impalcati di accesso a più campate di lunghezza complessiva rispettivamente di luce 63 m e 133 m. L'arco, che supera il profondo intaglio naturale della valle del fiume Chili, è costituito da due cassoni paralleli che sorreggono i piloni posti ad interasse di 35 m. Peso complessivo 2.500 t.



16 TECH BRIDGE

Indianapolis - Stati Uniti

Committente: 16 Tech Comunity Corporation
Gen. Contractor: Armon Steel Inc
Dimensioni: lunghezza totale 207 m
Descrizione: il design prevede 4 archi a "ventaglio" collegati all'impalcato tramite profili a sezione quadrata e piatti, in sostituzione dei cavi che solitamente vengono utilizzati in un tradizionale ponte sospeso. La struttura degli archi si abbassa verso il centro mentre l'impalcato estrude verso l'esterno offrendo un punto panoramico a sbalzo sospeso sull'acqua. Il ponte è suddiviso in modo tale che pedoni e ciclisti possano usufruire di percorsi protetti separati dal traffico veicolare. Il peso complessivo sarà di 350 t.



N69 RIVER FEALE BRIDGE

Kerry - Repubblica d'Irlanda

Committente: Wills Bros Ltd
Gen. Contractor: Department of Transport, Tourism and Sport (Republic of Ireland)
Descrizione: produzione e montaggio di un ponte sopra il fiume Feale situato nella Repubblica d'Irlanda. Il progetto prevede la costruzione di circa 7 km di strada a doppia corsia per consentire all'N69 di evitare il centro urbano. Il ponte, di circa 860 t, è costituito da 6 travi accoppiate a due a due con altezza variabile che raggiunge i 4,35 m. I componenti della struttura verranno verniciati e spediti via nave dagli stabilimenti della Cimolai e scaricati presso il porto di Foynes. Il montaggio sarà eseguito da una gru mobile dalla portata di 650 t.



PASSERELLA CICLOPEDONALE PC8

Esch-sur-Alzette - Granducato del Lussemburgo



- Committente:** Ministère de la Mobilité et des Travaux Publics – Administration des ponts et chaussées
- Gen. Contractor:** Félix Giorgetti S.A.R.L., *Cimolai SpA*, (JV)
- Dimensioni:** lunghezza totale 1.700 m
larghezza 5 m
- Descrizione:** fornitura e posa di 2.100 t di strutture metalliche in acciaio autopatinabile per la passerella ciclo-pedonale che unirà i quartieri Esch Belval e Esch-sur-Alzette. Insiste su un terreno che costeggia uno stabilimento di Arcelor Mittal e per un tratto di circa 320 m sarà sospesa sopra all'adiacente linea ferroviaria. Il montaggio è iniziato dalla zona centrale ed è avanzato contemporaneamente verso le due spalle di estremità.



PLEYEL - A86

Parigi - Francia - 2022



- Committente:** DRIEAT Ile - de - France
- Gen. Contractor:** Chantiers Modernes Construction
- Dimensioni:** lunghezza 186 m
larghezza 10,4 m
- Descrizione:** il ponte stradale ha una struttura a cassone in acciaio autopatinabile del peso di circa 825 t. È stato posato in opera attraverso il metodo del doppio varo di punta, uno in retto ed uno in curva con giunzione al centro al termine delle operazioni.



PONTE OA7

Valenciennes - Francia - 2022

- Committente:** Conseil Départemental - Département du Nord France
- Gen. Contractor:** NGE Genie Civil
- Dimensioni:** lunghezza 75,5 m
larghezza 15 m
- Descrizione:** fornitura e assemblaggio a piè d'opera di ponte stradale ad arco a campata unica tra le località di Saint - Saulve e Raismes nel Nord - Est della Francia.
La struttura dell'arco è costituita da tubi in acciaio S355 di diametro di 1.168 mm, mentre quella del tirante da tubi in acciaio S460 di diametro 1.219 mm. L'altezza dell'arco è di 13 m.



CDG EXPRESS - Zone C - Porte de la Chapelle

Parigi - Francia - 2022

- Committente:** SNCF Résau
- Gen. Contractor:** Chantiers Modernes Construction
- Dimensioni:** lunghezza 296 m
larghezza 8,6 m
- Descrizione:** ponte per linea ferroviaria a doppio binario a via inferiore a Parigi. La struttura in acciaio verniciato del peso di circa 2.500 t è stata posata in opera con il metodo del doppio varo di punta, uno in retto ed uno con due raggi di curvatura.



LINEA 17 METROPOLITANA DI PARIGI

Gonesse - Tremblay-en-France - Francia



Committente: SOCIETE GRAND PARIS (SGP)
Gen. Contractor: NGE GC (mandataria), *Cimolai SpA*, NGE Fondations, GUINTOLI, CARDINALE Edifice, (JV)

Dimensioni: percorso di 5,2 km, di cui 3,4 km sviluppati su viadotti con struttura in acciaio.

Descrizione: Cimolai si è aggiudicata la progettazione esecutiva, fabbricazione, trasporto e montaggio in opera delle strutture metalliche dei viadotti e relativi piloni nonché della nuova e moderna stazione in corrispondenza di Parque des Expositions. Previsto l'utilizzo di circa 23.000 t di acciaio verniciato.



PONTE ANNE DE BRETAGNE

Nantes - Francia

Committente: NANTES METROPOLE

Gen. Contractor: Gtm Ouest (mandataria), Dodin Campenon Bernard, **Cimolai SpA**, Dietmar Feichtinger Architectes, Paume, Sce e Schlaich Bergermann Partner (JV).

Descrizione: L'opera rientra nel progetto denominato Loire au coeur (Loira nel cuore), che prevede la costruzione di un "ponte piazza", dotato di giardino e belvedere. Affiancandosi ed integrandosi con quello esistente, il nuovo impalcato metallico avrà una lunghezza di circa 140 m ed una larghezza fino a 40 m per un peso complessivo di circa 2.150 t di acciaio verniciato. Il ponte sarà trasportato e posto in opera con una barge lungo il fiume.



PONTE DI PERLY

Ginevra - Svizzera

- Committente:** DETA - Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture
- Gen. Contractor:** DI - Office Cantonal du Génie Civil
- Dimensioni:** larghezza totale 21,10 m
- Descrizione:** costruzione di un ponte ad arco "Bow-string" in acciaio S355/460 saldato con luce di 125 m per il prolungamento della linea 15 del tram. ZM si occuperà di fornire tutto il materiale, realizzare gli archi parabolici, il ponte centrale, il cantilever e le appendici, pre-assemblare gli archi in officina, applicare un sistema C4 e assemblare in loco l'intero ponte.

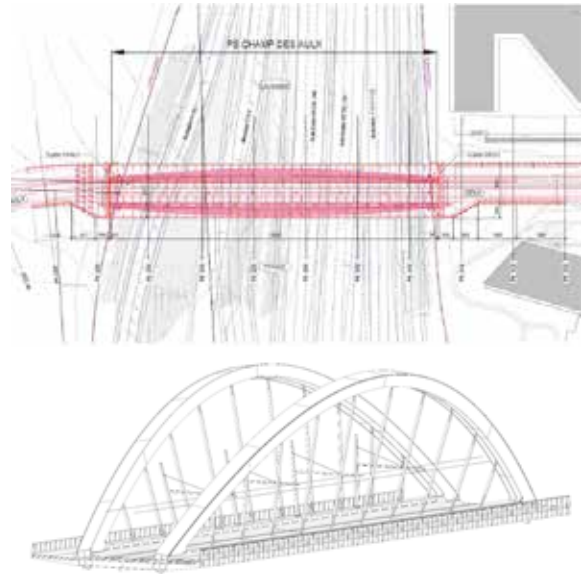


Immagine di Strata Architecture

S.S. 106 JONICA

Dall'innesto con la S.S. 534 a Roseto Capo Spulico - Italia

Committente: ANAS S.p.A.

Gen. Contractor: SIRJO S.C.p.A.

Descrizione: fornitura e posa in opera di n° 27 impalcanti metallici per la costruzione del 3° megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 a Roseto Capo Spulico. L'acciaio utilizzato è S355 e S460 verniciato, per un peso totale di circa 50.000t, con predalles metalliche, pulvini e pile a cavalletto in acciaio. Il progetto consta di n°20 viadotti/cavalcavia con travi a doppio T e n°7 viadotti in piastra ortotropa. Questi ultimi vengono varati di punta con avambecco, mentre i restanti dal basso con autogrù.

A tale commessa, inoltre, si è aggiunto anche il viadotto Annunziata. Si tratta di un viadotto a via inferiore, caratterizzato da una struttura reticolare in acciaio corten e costituito da n. 18 campate (lunghezze tra i 35 e i 60 m) per uno sviluppo complessivo di 900 m.

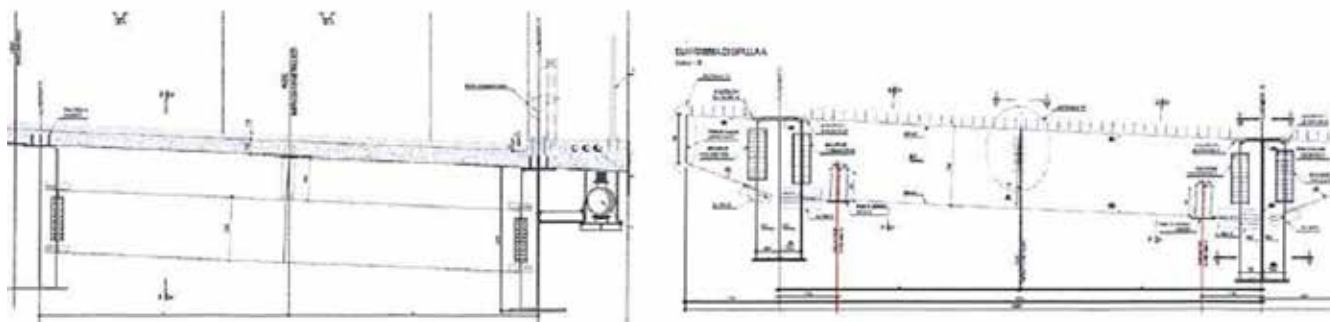
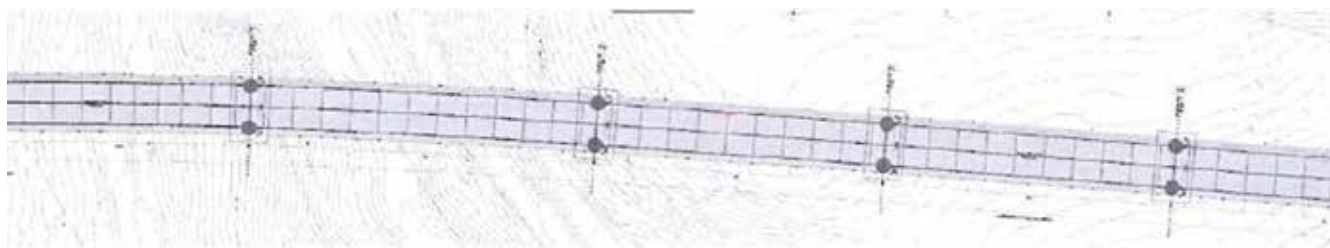
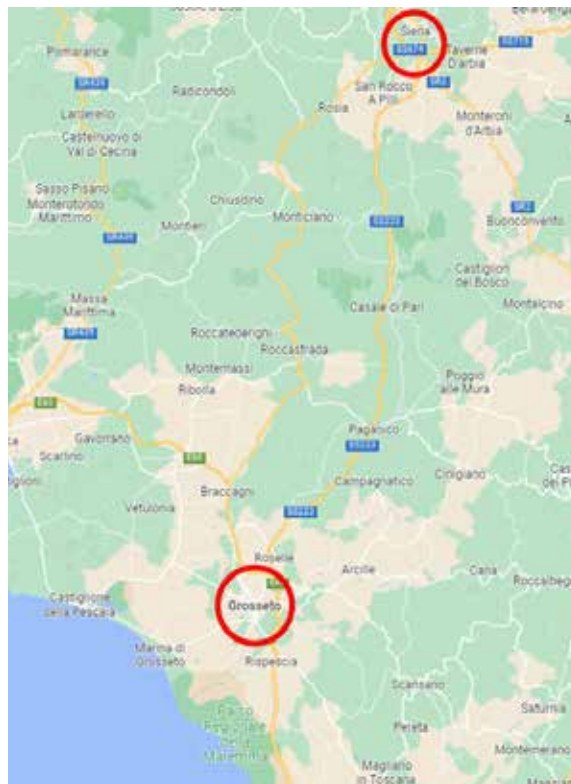


VIADOTTI GROSSETO - FANO

Tratto Grosseto - Siena, S.S. n223 - Italia

Committente: ANAS S.p.A
Gen. Contractor: LANZO S.c.a r.l. (A.T.I. ITINERA - MONACO S.p.A.)

Descrizione: Cimolai si è aggiudicata la fornitura e posa in opera delle strutture in carpenteria metallica per i viadotti VI01, VI02, VI03, VI04, VI05, VI06, VI07, VI08, facenti parte dei lavori di adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. n. 223 "di Paganico") dal km 27+200 al km 30+038. Lotto 4". Gli impalcati in questione, in acciaio S355 corten, sono in struttura mista acciai-calcestruzzo; le strutture principali sono composte da due travi principali, aventi sezione a doppio T, di altezza 2,7 m. Trasversalmente sono connesse, per mezzo di giunti bullonati, da diaframmi ad anima piena con sezione a doppio T. L'impalcato è completato da una soletta in c.a. gettata su predalles metalliche in acciaio corten. Il peso complessivo rivisto delle strutture metalliche è di 8.100 t.



PONTE SUL CHIUSELLA

Autostrada A5 KM 36+487 - 36+779 - Italia

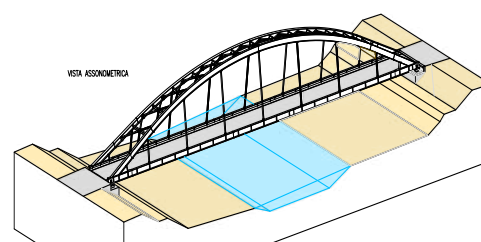
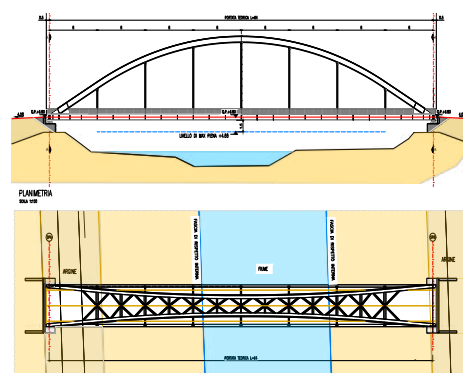
- Committente:** A.T.I.V.A. S.p.A.
Gen. Contractor: CO.GE.FA. S.p.A - *Cimolai SpA* (A.T.I.)
Dimensioni: lunghezza 292 m
Descrizione: le attività di Cimolai prevedono la progettazione costruttiva, fornitura e posa in opera di impalcati metallici e strutture secondarie per il rifacimento del ponte sul torrente Chiusella. L'acciaio utilizzato è S355 J0W, per un peso totale di circa 2.500 t.
 Il ponte è suddiviso in 6 campate da circa 50 m che vengono preassemblate mediante attività di bullonatura e saldatura nelle aree di cantiere adiacenti e successivamente sollevate in opera per mezzo di due autogrù di 400 t di portata.



PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL SATANASSO

Villapiana - Italia

- Committente:** Comune di Villapiana
Gen. Contractor: E.L.P. Srl
Dimensioni: lunghezza 64,5 m
 larghezza 5,3 m
Descrizione: progettazione esecutiva e fornitura della carpenteria metallica di una passerella ciclo-pedonale ad arco a via inferiore, con un peso di circa 90 t, di collegamento tra Villapiana Lido e Villapiana Scalo sul torrente Satanasso. L'impalcato inferiore in acciaio corten S355W è sostenuto superiormente dall'arco mediante pendini, entrambi realizzati in profili aperti in acciaio S355 verniciato.



SOVRAPPASSO FERROVIARIO

Vinkovci - Croazia



Committente: Città di Vinkovci
Gen. Contractor: PODUZEĆE ZA CESTE d.o.o.
Dimensioni: lunghezza totale di 210 m
Descrizione: l'infrastruttura completa l'ultimo tratto della nuova strada a scorrimento veloce per l'ingresso al centro città scavalcando la rete ferroviaria esistente. Lo scopo del lavoro prevede la realizzazione ed il montaggio di un ponte di 780 t di carpenteria metallica suddiviso su sei campate di lunghezza variabile (25m/30m/50m/50m/30m/25m). L'impalcato è costituito da travi a sezione aperta e mensole in lastra ortotropa per i marciapiedi. Completano l'opera quattro archi portanti scatolari a sostegno delle due campate centrali e i relativi pendini.

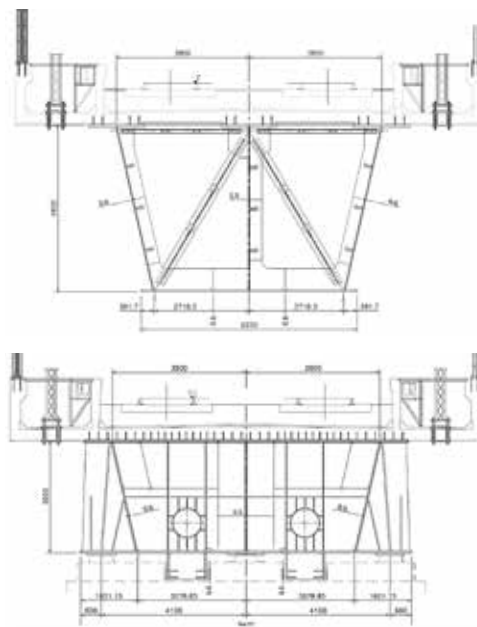


PONTE SUL MINCIO

Peschiera del Garda - Italia



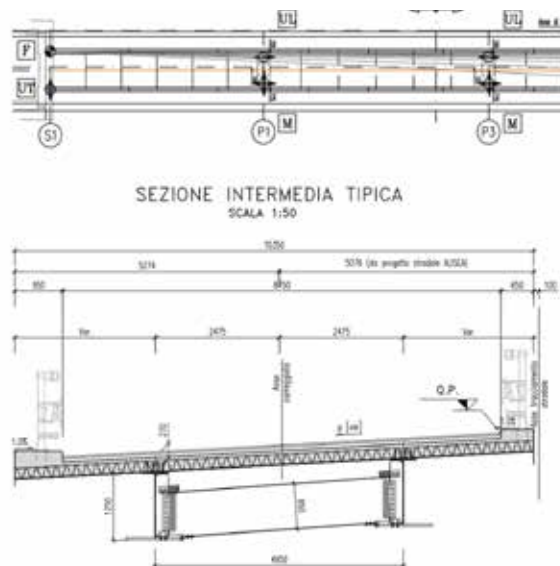
Committente: Rete Ferroviaria Italiana RFI SpA
Gen. Contractor: Cepav Due
Dimensioni: n.3 campate con lunghezza totale di 172 m larghezza massima 9,4 m
Descrizione: il nuovo ponte ferroviario sul fiume Mincio, del peso di circa 1.350 t, sorgerà sulla linea dell'Alta Velocità della tratta Milano-Verona, adiacente all'attuale Autostrada A4 a Peschiera del Garda (VR). Cimolai SpA si occuperà della fornitura e posa in opera di n.3 impalcato in semplice appoggio, con una luce rispettivamente di 50, 72, 50 m, in acciaio S355 verniciato costituente il ponte in oggetto.



VIADOTTI TANGENZIALE DI FOSSANO

Tratto S.S.231 "di Santa Vittoria" - Italia

Committente: ANAS S.p.A.
Gen. Contractor: CO.GE.FA. S.p.A.
Dimensioni: n.26 campate, lunghezza complessiva 780 m; larghezza impalcati 10.35 m
Descrizione: fornitura delle strutture metalliche dei nuovi impalcati in acciaio corten verniciato nell'ambito dei lavori di risanamento strutturale e manutenzione straordinaria delle opere d'arte della tangenziale di Fossano in Piemonte. I viadotti oggetto della prima parte della fornitura sono suddivisi in 5 lotti. Le strutture degli impalcati in questione, in acciaio S355 corten verniciato, sono costituite da travi principali e diaframmi aventi sezione a doppia T composta per saldatura.



CENTRO DI RICERCA UNIVERSITÀ DI TEL AVIV

Tel Aviv - Israele



Committente: Tel Aviv University
Architetto: Michel Rémon & Associés - Y.Y. Granot Architects

Contractor: *Cimolai SpA*

Descrizione: L'involucro è composto da 146 colonne scaltolari in acciaio con altezza media di 24 m. Privo dei marcatori di scala, come finestre o porte, costituisce un paesaggio geometrico modulato dalle ondulazioni della superficie. Un reticolo di travi e colonne circonda l'edificio, come una pelle, per gestire gli scambi termici tra l'esterno e l'interno dell'edificio e l'apporto di luce ai locali interni. All'interno dell'edificio è stata inoltre installata una scala architettonica materica monumentale.



OLYMPIA EMBERTON HOUSE

Londra - Regno Unito



Committente: Olympus Property Holding Limited
Gen. Contractor: Laing O'Rourke Construction Limited
Descrizione: rifacimento di un parcheggio multipiano che dopo la ristrutturazione ospiterà un albergo di lusso, un teatro e una scuola prestigiosa. Realizzazione di circa 7.000 mq di involucro, di cui fanno parte la facciata continua a cellule in vetro-alluminio, le facciate a nastro e il rivestimento in GRC. Completano l'opera l'ampio skylight sul tetto, la balaustra in acciaio inox, i canopy a protezione dell'ingresso della scuola e dell'hotel e le tipiche porte e finestre in acciaio verniciato che richiamano l'architettura londinese di fine Ottocento.



Immagine di Future Olympia



Immagine di Future Olympia

NEW CONTROL ROOM - CERN

Cessy - Francia



Committente: CERN (Centro Europeo di Ricerca Nucleare)
Gen. Contractor: *Cimolai SpA* (mandataria), Esa Electromech S.r.l. (JV)

Descrizione: progettazione e costruzione di un edificio di 15,7 m x 24,5 m destinato ad accogliere la nuova Control Room del sito LHC-P5 del Cern, al cui interno vi si svolge uno dei più importanti esperimenti in atto attualmente per la ricerca delle particelle elementari. La Cimolai dovrà progettare e realizzare le opere civili, la struttura portante in acciaio, i rivestimenti esterni e le partizioni interne dell'edificio, oltre che coordinare la fornitura e la posa degli impianti.



GARE DE MONS

Mons - Belgio



Committente: Société Nationale des Chemins de fer Français

Architetto: Santiago Calatrava

Dimensioni: 10.900 mq di vetrate

Descrizione: l'opera ospiterà una stazione-passerella larga 15 m e alta 16 m al cui interno ci saranno servizi, un'asilo nido ed esercizi commerciali a disposizione degli oltre 100.000 passeggeri settimanali previsti. I lavori rientrano nel piano di ammodernamento della stazione e prevedono l'impiego di 10.900 mq di vetrate isolanti sagomate piane e curve, balaustre e rivestimenti in alluminio.



Immagine di Santiago Calatrava architects & engineers

MARETERRA

Monaco - Principato di Monaco

- Committente:** Anse du Portier - Principaute de Monaco
Gen. Contractor: ENGECO SAM
Architetto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop)
Dimensioni: 17.000 mq di rivestimenti in alluminio
10.000 mq di rivestimenti vetriati
Descrizione: l'opera rientra nell'iconico progetto monegasco che disegna una nuova isola galleggiante di 6 ettari con spazi culturali, ricreativi e ampi giardini mediterranei. Il progetto comprende i rivestimenti esterni dell'edificio più imponente del prestigioso quartiere Mareterra nel Principato di Monaco, disegnato dagli architetti Renzo Piano, Denis Valode e Michel Desvigne.



Immagine di Renzo Piano Building Workshop

SCIENCE GATEWAY - Portail de la Science

Cern - Svizzera



Committente: CERN (Centro Europeo di Ricerca Nucleare)
Architetto: RPBW (Renzo Piano Building Workshop)
Gen. Contractor: Gruppo ICM SPA (mandataria) - *Cimolai SpA* - (JV)

Dimensioni: 1.700 t di carpenteria metallica
6.800 mq facciate in acciaio + isolamento
2.650 mq facciate vetrate
315 mq di pavimentazione vetrata

Descrizione: il progetto è costituito da tre padiglioni e due strutture in carpenteria metallica e vetro a forma di tubo, disposte ai lati di una delle arterie che collegano Ginevra alla vicina Francia. Completa l'opera una passerella sopraelevata in acciaio-vetro che permette di attraversare la strada e la linea tramviaria, nonché di collegare tra loro tutte le unità.



Immagine di Renzo Piano Building Workshop



ONE ROOF

Ginevra - Svizzera



Committente: Banque Lombard Odier, Cie SA,
Gen. Contractor: Consortium CIII
Architetto: Herzog & de Meuron
Dimensioni: 168 m x 74 m x 36 m (LU x LA x A).
Descrizione: per la nuova sede mondiale della banca Lombard Odier a Bellevue verranno fornite n° 1.800 colonne metalliche per tutti i corridoi. Oltre alla fabbricazione, verrà applicato un sistema C2 duplex e la spedizione sarà eseguita dall'Italia.



Immagine di Herzog & de Meuron

ROLEX ONYX

Ginevra - Svizzera



Committente: Rolex SA
Gen. Contractor: Construction Perret SA / Induni & Cie SA
Architetto: Brodbeck Roulet Architectes Associés SA
Dimensioni: 115 m x 52 m x 34 m (LU x LA x A).
Descrizione: il progetto riguarderà la nuova unità di produzione ROLEX a Chêne-Bourg. ZM fornirà la struttura in acciaio e le scale. Sono previste oltre alla fornitura del materiale anche la fabbricazione delle varie strutture con l'applicazione di sistema C3 e sistema intumescente R60.



PIRAEUS TOWER

Atene - Grecia

- Committente:** Dimand
Gen. Contractor: Terna SA.
Architetto: PILA Architects
Dimensioni: 13.450 mq di rivestimento
Descrizione: nuovi rivestimenti della Torre del Pireo, la seconda torre più alta della Grecia. Il progetto prevede 9.200 mq di facciata a cellule, la quale verrà fornita da Cimolai Architectural, e 4.250 mq di facciata a montanti traversi.



VDN - VETRERIA DI NOGARO

San Giorgio di Nogaro - Italia

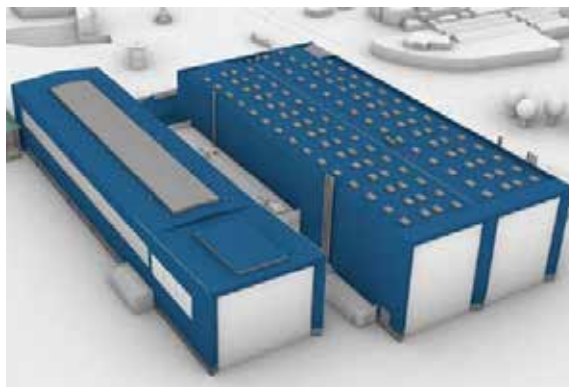
- Committente:** VDN S.r.l.
Dimensioni: 2 fabbricati da 320 m x 90 m x h variabile da 32 m a 13 m ciascuno
Descrizione: Cimolai sta partecipando alla realizzazione del nuovo impianto della Vetreria Cooperativa Piegarese. Lo stabilimento, che si estenderà su una superficie di 330.000 mq, con un'area produttiva di 30.000 mq e zona di stoccaggio di 30.000 mq, in cui saranno lavorate 150.000 t di vetro all'anno, oltre 400 t/gg, per la produzione di contenitori in vetro per alimenti. Per la nuova vetreria Cimolai realizza le strutture metalliche del peso di oltre 4.000 t, i rivestimenti di parete e copertura, porte, serramenti e relative finiture nonché la progettazione, fornitura e posa della ciminiera avente un'altezza pari a 61 m.



AMPLIAMENTO CAPANNONE PRF Viareggio - Italia



Committente: Azimut Benetti S.p.A.
Gen. Contractor: Comune di Livorno
Descrizione: realizzazione delle opere civili e fornitura in opera delle strutture metalliche relative all'ampliamento del capannone "PRF" ubicato nel complesso industriale ad uso cantiere navale sito all'interno del porto di Livorno.



OSPEDALE BORGO ROMA Verona - Italia



Committente: Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata Verona
Descrizione: progettazione ed esecuzione dei lavori strutturali antisismici a protezione dei corpi di fabbrica dell'Ospedale di Borgo Roma. Il progetto prevede la realizzazione di una struttura reticolare di acciaio zincato del peso di circa 6.700 t che avvolge l'edificio. E' una struttura composta da n°20 torri, di altezza circa 44 m, collegate tra loro da travi reticolari di copertura e di parete. È compresa inoltre la progettazione ed esecuzione dei rivestimenti delle strutture con un mascheramento diffuso costituito da una serie di pannellature metalliche alte all'incirca 16 m e larghe 2 m, che alternandosi creano un gioco di vuoti e pieni.



TORRE PILOTI

Genova - Italia

- Committente:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
- Architetto:** RPBW (Renzo Piano Building Workshop)
- Descrizione:** struttura metallica leggera fatta di tubi e tiranti che evoca le architetture delle vecchie gru delle banchine portuali. In sommità alla torre alta 65 m è collocata la cabina dei piloti che, dotata di ampie finestrate, permetterà di controllare a vista l'ingresso del porto. Al di sopra, la copertura quadrata di lato 28 m fa da grande visiera protettiva. Fanno parte del progetto anche l'edificio di due piani e la passerella a servizio della torre.



STAZIONE SESTO SAN GIOVANNI

Sesto San Giovanni - Italia

- Committente:** Milanosesto S.p.A.
- Architetto:** RPBW (Renzo Piano Building Workshop), ODB & Partners (Ottavio Di Blasi & Partners)
- Descrizione:** ponte pedonale (circa 90 m di lunghezza e 18 m di larghezza) con relativa copertura costituita da pannelli fotovoltaici in vetro (circa 110 m x 28 m). La stazione viene costruita al di sopra della linea ferroviaria esistente, mettendo in comunicazione i due lati di Sesto San Giovanni ed ospitando al proprio interno negozi, bar, servizi per i visitatori ed i viaggiatori.



MASCHERAMENTI MOSE

Venezia - Italia

Committente: Consorzio Venezia Nuova
Gen. Contractor: San Nicolò Scarl - Setten Genesis SpA
Descrizione: si tratta di strutture di mascheramento che permetteranno di migliorare l'inserimento architettonico, nel contesto paesaggistico della laguna di Venezia, degli impianti a servizio del sistema di barriere del Mose. Si tratta di quattro strutture indipendenti, poste rispettivamente sulle spalle Nord e Sud nella bocca di Lido San Nicolò e sulle spalle Est ed Ovest nella bocca di Lido Treporti, per le quali saranno fornite e posate in opera le strutture in acciaio S355 zincate e verniciate, sulle quali saranno installate piastrelle ceramiche di mascheramento.



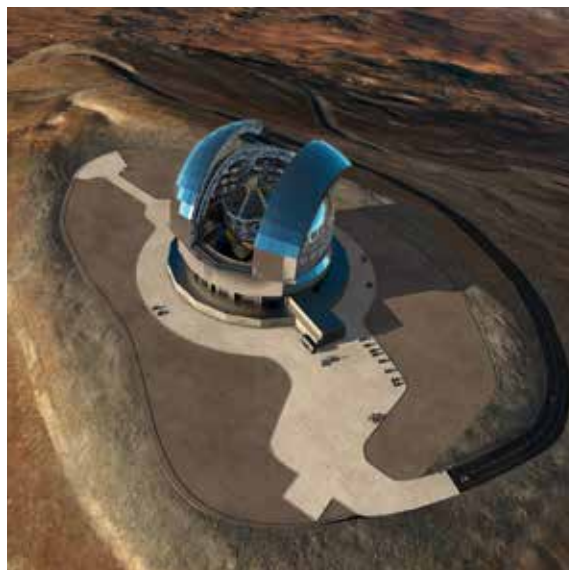
TELESCOPIO ELT

Cerro Armazones - Cile

Committente: European Southern Observatory (ESO)
Gen. Contractor: ACe Consortium, guidata da **Cimolai SpA**
Descrizione:

l'Extremely Large Telescope (ELT) sarà il telescopio ottico più grande mai costruito al mondo con il diametro dello specchio primario pari a 39 m e sarà collocato a Cerro Armazones nelle Ande cilene a circa 3.000 m sul livello del mare.

Esso sarà costituito da una struttura metallica con diametro di 71 m e altezza di 62 m. Il telescopio, che prevede soluzioni di minuziosa e altissima tecnologia, sarà posizionato all'interno di una struttura rotante in acciaio chiamata "dome" di circa 6.000 ton dotata di aperture scorrevoli con diametro di 92 m e altezza di 80 m e di uno schermo (Windscreen) parzialmente permeabile. Inoltre, nella parte bassa attorno al Dome, è previsto anche un edificio ausiliario (Auxiliary Building) che racchiude tutti i locali tecnici così come l'ingresso principale. Il progetto comprende, oltre alle parti in acciaio del peso di circa 13.500 t, anche le opere civili, i meccanismi, gli impianti e le finiture. Il telescopio (Main Structure), composto da una struttura in acciaio di circa 4.200 t, una volta integrato con specchi e strumenti, avrà una massa rotante di circa 4.700 t. Questa massa si muoverà con precisione micrometrica grazie ad un sistema a sostentamento idrostatico, motori lineari speciali ed encoder ad altissima risoluzione. Il tutto sarà installato su un sistema d'isolamento sismico di nuova concezione che assicurerà un'elevata rigidità e stabilità in fase di osservazione mentre, in fase sismica, fornirà il necessario smorzamento garantendo la salvaguardia dei delicatissimi specchi e strumenti.



PLAQUEMINES - PLAQUEMINES 1+

Louisiana - USA



Committente: Nuovo Pignone Srl
Gen. Contractor: Venture Global LNG
Dimensioni: lunghezza 43 m
larghezza 21,30 m
altezza 11,30 m
Descrizione: fornitura, per il progetto Venture Global Plaquemines LNG in Louisiana, di n°10 moduli in acciaio S355J2, S355M e S460M completi di supporti piping, strutture terziarie (scale, parapetti, grigliati e scale alla marinara) e con il montaggio di n°5 vessels (forniti EXW dal committente) aventi dimensioni di circa 43 m x 21,30 m x 11,30 m (LU x LA x A). Inoltre, a questo importante progetto si è aggiunta la fornitura di ulteriori n°4 moduli che saranno in consegna per la metà del 2023.



OIL & GAS

Grazie agli ottimi risultati ottenuti nella produzione e spedizione delle commesse Oil & Gas, sempre mantenendo le tempistiche e i termini di consegna prefissati, si prospettano per il futuro importanti nuove commesse in questo settore. Infatti, Cimolai è in trattativa avanzata per l'acquisizione di una nuova fornitura di moduli on-shore.

Nell'ambito dei lavori legati alle strutture offshore, eolico e carbon capture (CO₂), Cimolai ha concluso positivamente diversi audit con alcuni dei più importanti player mondiali.

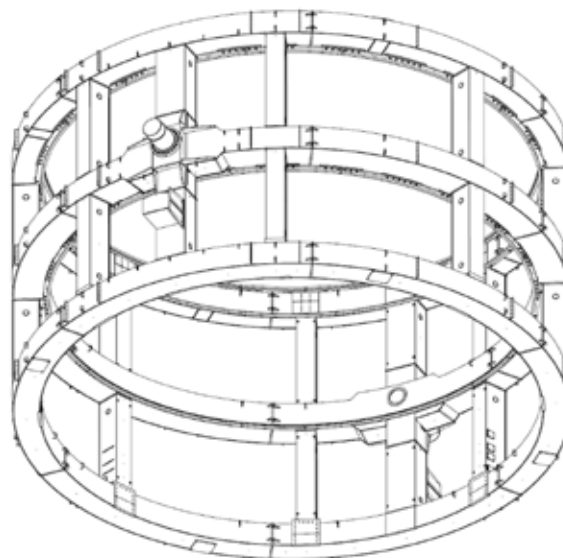
L'ultima qualifica è stata completata con successo il 1 dicembre 2022 per un importante gruppo finlandese che ha visto coinvolti lo stabilimento di Monfalcone e il tubificio di San Giorgio di Nogaro.



CASSONE ESTERNO

Aigle - Svizzera

- Committente:** APCO Technologies
Dimensioni: diametro 20 m
 altezza 10 m
Contractor: Zwahlen & Mayr SA
Descrizione: il progetto comprende la struttura metallica a tre livelli per un progetto navale. ZM si occuperà della fornitura e fabbricazione delle relative strutture composte principalmente da cassoni metallici e perni di rotazione, oltre alla lavorazione degli elementi, la verniciatura delle strutture e la spedizione di tutti gli elementi presso il cliente situato ad Aigle.



STAND DE TIR OUVERTS EVOLUTIFS

Francia

- Committente:** Ministero della Difesa francese
Gen. Contractor: Guintoli (mandataria), NGE Génie Civil, Lagarrigue, *Cimolai SpA*, (JV)
Descrizione: contratto quadro per progettazione, fabbricazione e montaggio degli elementi di carpenteria metallica, e dei relativi rivestimenti in lamiera balistica e/o legno, per la costruzione di poligoni di tiro (stand de tir) di diverse lunghezze da realizzarsi nel Sud della Francia per conto del Ministero della Difesa francese. Le strutture dei poligoni saranno costituite da travi di acciaio a traliccio, composte da profili commerciali bullonati, lunghe 22 m e alte 3 m ciascuna. E' inclusa la fornitura e posa delle lamiere grecate di copertura della zona bersagli.

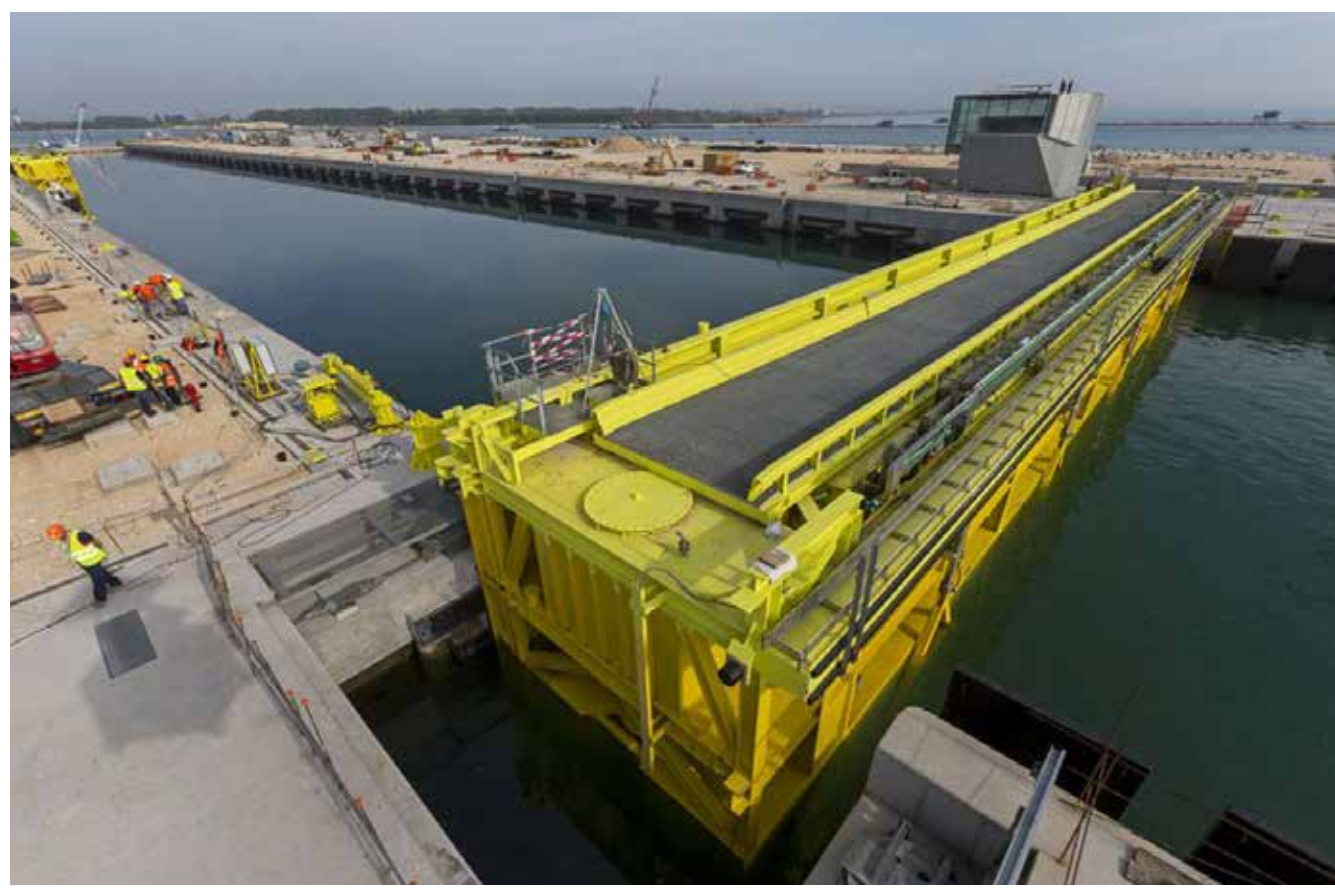


Mo.S.E. PORTA DI MALAMOCCO

Venezia - Italia



Committente: Consorzio Venezia Nuova
Gen. Contractor: Comar Scarl
Descrizione: è in corso la fabbricazione della nuova porta lato mare della conca di navigazione della bocca di Malamocco. Tale porta, completa di impianti elettromeccanici e di dimensioni pari a 54 m x 16 m x 7 m, richiede la realizzazione di un sistema di movimentazione su rotaie da posizionare sul fondale marino tramite l'impiego di una campana subacquea che consenta lavorazioni in asciutto a 14 m di profondità. Sia il sistema di movimentazione che la campana subacquea sono state progettate dalla Cimolai e saranno costruite dalla stessa. Peso totale della carpenteria metallica circa 2.370 t.



CONTATTI

UFFICI AMMINISTRATIVI

Corso Lino Zanussi, 26

33080 Porcia (PN) - ITALIA

Tel : +39 0434 5581 Fax : +39 0434 361401

SEDE LEGALE

Viale Pasteur, 49 - scala C, piano 4, int. 8

00144 Roma - ITALIA

info@cimolai.com - cimolaispa@legalmail.it

AVVISO DI RISERVATEZZA

Le informazioni e le immagini contenute nella presente brochure sono riservate. La diffusione, distribuzione e/o qualsiasi forma di riproduzione del documento è vietata, salvo autorizzazione espressa della Cimolai S.p.A.



Luigi Cimolai Holding S.p.A.

